



- LEGENDA**
- Viabilità bianche esistenti
  - Opera di alimentazione del "lago da pesca"
  - Metanodotto interrato
  - Sezioni morfologiche
  - Muro in CLS di contenimento del Canale dello Spelta e relative quote
  - Viabilità bianca esistente da sistemare attraverso la pulizia del fondo e eventuale posa di ghiaietto
  - Viabilità bianca esistente oggetto di dismissione per allontamento dal muro di contenimento del Canale dello Spelta a 1,5 metri
  - Ampliamenti della viabilità esistente per garantire la larghezza in progetto e per la creazione di piazzole di scambio
  - Linea di posa dei sostegni con catenfrangente per la limitazione della viabilità bianca (distanza dal muro del Canale dello Spelta pari a 1,0 m)
  - Viabilità bianca in progetto (largh. 3 metri) e relativi ampliamenti per le piazzole di scambio (largh. 5 metri)
  - Vegetazione arborea da eliminare (essenze singole)
  - Blocchi in CLS o sbarre per la limitazione del traffico sulla strada camionale (rifer. concessione di aree demaniali n. PR22T0058)
  - Barriera tipo guardrail con catenfrangenti e segnaletica verticale
  - Sentiero pedonale su sedime esistente per il collegamento tra il parcheggio e l'area di sgambamento cani
  - Ingresso pedonale all'area di sgambamento cani
  - Ingresso per mezzi all'area di sgambamento cani



Provincia di Parma  
Comune di Traversetolo

**Polo estrattivo G6  
Ambito estrattivo Cà Campagna/Boschi**

**PRECISAZIONI SU RICHIESTA DEGLI  
ENTI IN C.d.S. del 06/04/2023  
RELATIVE ALLA VIABILITA' TEMPORANEA DI  
ACCESSO AI LAGHETTI DA PESCA E ALL'AREA  
DI SGAMBAMENTO CANI**

Maggio 2023

**TAVOLA V04.2**  
Progetto della viabilità temporanea

scala 1:200

a cura di Geom. Giampietro De Santi

